

UTILISATION, ENTRETIEN ET REVISION OPÉRATION, MAINTENANCE AND OVERHAUL

Le fonctionnement total depuis neuf d'un moteur modulaire ou non modulaire est suivi par le numéro de série du moteur. Pour programmer ses interventions, l'utilisateur tient compte des suivis spécifiques du moteur ou module.

- Il cumule le fonctionnement total pour les remplacements des équipements.
 - Il calcule par soustraction la disponibilité des suivis spécifiques.
 - Il mentionne les anomalies de fonctionnement, les travaux d'entretien accomplis et les visites périodiques.
- L'ensemble de ces opérations s'effectue sous l'entière responsabilité de l'utilisateur.
- Après chaque séjour du moteur complet en usine, l'industriel ou l'organisme d'entretien actualise le fonctionnement moteur et signale les travaux de réparation effectués.

The overall operating time of a modular or non modular engine from initial delivery is traced by the engine serial number. In order to plan actions, the operator takes into account the specific follow-ups of the engine or module.

- He accumulates the overall operating time in the case of equipment replacement.*
 - He calculates by subtraction the availability of the specific follow-ups.*
 - He indicates the discrepancies in operation, the maintenance procedures carried out and the periodic inspections.*
- All these operations are carried out under the operator's entire responsibility.*
- Every time the engine leaves the factory, the manufacturer or the maintenance organism up-dates the engine operation and indicates the repairs that have been carried out.*

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

E	Moteur / Engine ARRIEL 1D1	S/N	9112
---	-------------------------------	-----	------

Date	Total en heures depuis neuf hours since new	Compteur Activité Operating counter			Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O			Calculateur E.C.U			Limite calendaire Calendar limit
		Heures Hours	Cycles Cycles	TL F.T		Heures Hours	Cycles Cycles	OEI	GEN GG	TL F.T	GEN GG	
11/Mar/2015	11222 HOURS	/	/	/	All Scheduled Inspections up to and including 750 Hours inspections have been performed	1375	3654	5533	/	/	16821.25	16787.75

Point endommagé Creep Damage	Usage rate Taux d'utilisation	TL F.T	Mois/Année Month/year

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)

Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)

Remaining T.B.O : Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

E	Moteur / Engine ARRIEL 1D1	S/N 9112
---	-------------------------------	-------------

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE STARTING OVERHEAT			Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité <i>/ Cumulated time of operation since overheat at last availability status.</i>	Observations - Travaux effectués Observations - Works carried out	Lieu d'utilisation Location	Signature - Tampon Signature - Stamp
T45 maxi (°C)	DUREE of operation (seconde) Time	870°C < T45 < 998°C (1) maxi 10 s. (2) maxi 5 s.				
		998°C < T45 < 1090°C Total (1) + (2) maxi 10 s.				
			Engine Repaired at Turbomeca Australasia IAW the Arriel 1 Overhaul Manual X292875002 Update #35 on TAA W/O RW1434100. S.B.'s incorporated / compiled with: A292 73 0251 - 292 72 0275 - 292 72 0836 - A292 72 0231 R5 - A292 72 0831 VER D - 292 72 0246 - 292 72 0237. TU's incorporated: 241-245289-291-293-302-308-350-355-357-359-360-374-376.	T.A.A.  TAA 33		

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

E	Moteur / Engine ARRIEL 1D1	S/N	9112
---	-------------------------------	-----	------

Date	Total en heures depuis neuf hours since new	Compteur Activité Operating counter				Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U		Limite calendaire Calendar limit		
		Cycles Cycles		GEN GG	TL F.T		Cycles Cycles		GEN GG	TL F.T	Cycles Cycles				
		Heures Hours	Heures Hours				Heures Hours	Heures Hours			Heures Hours	Heures Hours			
18 DEC 2015	11 222	—	—	—	—	—	1375	3654	5533	—	—	—	16821. 25		
11.02.16	11 222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16789. 95		
12.02.16	11 222:05	0:05	1 2	—	—	—	1375	3654	5533	—	—	—	16821. 25		
15.02.16	11 222:35	0:30	1 3	—	—	—	1374:25	—	5531	—	—	—	16789. 95		
11 FEB 0	11 222:35	0:35	2 5	0.75	2.75	—	1374:25	1.5	5531	—	—	—	16821. 25		

Total depuis neuf
Total since new :
Potentiel disponible
Remaining T.B.O :

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)
Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

E	Moteur / Engine ARRIEL 1D1	S/N	9112
---	--------------------------------------	-----	-------------

Page E3U/1

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE STARTING OVERHEAT					
T45 maxi (°C)	DUREE or operation (seconde) Time	Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité / Cumulated time of operation since overhaul at last availability status		Observations - Travaux effectués Observations - Works carried out	Lieu d'utilisation Location
		Si i/f SB BS n° 31.003 (VEMD à 4 digits)	Total (1) + (2)		
—	—	—	—	FCU PH 0164850960 Shn AL200 INSTALLED IAN MAINTENANCE MANUAL X202G24522 REVISION 19. RELEASED WITHOUT TEST. GROUND RUN REQUIRED BEFORE FIRST FLIGHT IAN SECTION 05-50-00-200-801-801 NO HOURS REQUIRES	TMUK
—	—	—	—	Brake fitted to ZI 268 A/c MS 12191115. ENCL MS 3465 11222:00 RLE 78427-01 RIFMS	COSHAM SHY
—	—	—	—	HO 300 SCHNEIDER 12 MTR X 16 COP X 24 Details of work accomplished on and Certification thereof are recorded on Inspection Report	FBH (in flight) TMUK
—	—	—	—	30M44 Details of work accomplished on and Certification thereof are recorded on Inspection Report	FBH (in flight) COSHAM SHY
—	—	—	—	56 292 - 72 - 0845 complid with NRI 602 92 100ms	COSHAM SHY

TYPE D'AERONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND S/N
A5 350 65 # 2917

IMMATRICULATION
REGISTRATION

UTILISATEUR
OPERATOR

N° CTA

POSITION MOTEUR
ENGINE POSITION

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.
If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

E	Moteur / Engine	S/N	9112
	ARRIEL 1D1		

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

Date	Total en heures depuis neuf hours since new	Compteur Activité Operating counter			Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O			Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar limit	
		Cycles Hours	GEN GG	TL F.T		Heures Hours	Cycles Hours	GEN GG	TL F.T	Mois/Année Month/Year	
8/1/2010	112221:35'										
16.02.16	112271:35'	5:00.	2	47		1364:25'	5529				
18.02.16	112321:55'	5:20	2	16		1364:05	5527				
19.02.16	112371:55'	4:20	3	28		1359:45	5524				
22.02.16	112411:55'	4:00	2	8		1355:45'	5522				
c/1/2010	112411:55'	18:40	9	99	14:85'	1355:45'	3624	5522			
					23:85		1+				

Total depuis neuf
Total since new :
Potentiel disponible
Remaining T.B.O :

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)
Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.
// box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

ORGANISATION, ENTRETIEN RÉVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

E	Moteur / Engine ARRIEL D1	SN	411-2
---	------------------------------	----	-------

SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE

STARTING OVERHEAT

TYPE D'AVIONNEUR ET N°
AVACRAFT TYPE AND N°

UTILISATEUR OPERATOR CONSULTANT

IMMATRICULATION REGISTRATION

Lors de chaque changement d'opérateur, d'aéronet ou de position moteur, passer à la page suivante.

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

IE	Moteur / Engine	S/N	9112.
	ARRIED 1		

Date	Total en heures depuis new Total hours since new	Compteur Activité Operating counter			Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O			Calculateur E.G.U			Limite calendaire Calendar limit		
		Heures Hours		Cycles Cycles		Heures Hours		Cycles Cycles	QEI	GEN GG		TL F.T	Mois/Année Month/Year	
		GEN GG	TL F.T	GEN GG	TL F.T	PSU SOP	PNU MCP	Part and damage Partage rate	Taux d'utilisation Usage rate	GEN GG	TL F.T	95'	95'	
B/FW0	11241:15					1355:45				16847. 85'	16800. 95'	Calibration due 7/0 Maintenance cycles Fleetwide cycle SHEETS CFBH 100	95'	
23.02.16	11245:00	3:45	2	16		1352:00	4+			16802.				
24.02.16	11250:00	5:00	2	40		1347:00		5522						
25.02.16	11252:50	2:50	2	9		1344:10		5516						
26.02.16	11256:00	3:10	2	10		1341:00		5514						
26.02.16	11258:30	17:15	1	80	12	1338:30.		5513						
01.03.16	11262:45	4:15	3	13		1334:15		5510						
03.03.16	11266:50	4:05	2	30		1330:10.		5508						
04.03.16	11268:55	2:05	2	8		1328:05		5506						
07.03.16	11274:10	5:15	17	146	2:0	1322:50	5	5503						
08.03.16	11277:50	3:40	2	31		1319:10.		5501						
C/FW0	11277:50	36:35	21	177	26.55	1319:10	65	5501						

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)
Heures potentiel disponible - (Heures complexe d'activité+ H2 HIP / SARM)
Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Total depuis neuf
Total since new
Potentiel disponible
Remaining T.B.O

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en
fonction de la date de pose sur demande.
If box is empty : It is to be filled in by the operator
according to the date of installation on the aircraft.

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

E	Moteur / Engine ARRIEL D1	S/N	91112
---	------------------------------	-----	-------

SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE STARTING OVERHEAT						
T45 min (°C)	DUREE Time of operation (secondes) 870°C < T45 < 980°C (1) max 10 s. 880°C < T45 < 1000°C (2) max 5 s.	Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité / Cumulated time of operation since overheat at last availability status.		Observations - Travaux effectués Observations - Works carried out	Lieu d'utilisation Location	Signature - Tampon Signature - Stamp
		SI / IV SSI / BS n° 31.093 appliquée / applied (NEMA / with 4 digits)	Total (1) + (2) max 10 s.			
				INTENTION MANIFOLD CLEANED BY APPLICATION OF 71 292 072 0841 20-04-16 Details of work accomplished ENA → Hrs 112.50.00 and Certification: the corrections measured on inspection report Date 24.02.16 Signature: <i>Gibay</i>	COSHAN 5194 COSHAN 5194	FRH 021 FRH 100 (in minutes)
30 min	Details of work accomplished and Certification thereof are recorded on inspection report Date: 08.03.16 Note: 2012-111	30 Hrs	30 Hrs 112.51.50	COBHAM SH1	<i>C</i>	FRH 100 (in minutes)

**TYPE D'INSCRIPTION ET N°
AVOCATÉ TYPE AND SN**

L66.2 #19 OSS SA

UTILISATEUR
OPERATEUR

CORNHAM FGH

**IMMATRICULATION
REGISTRATION**

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

E	Moteur / Engine	SIN	91117
	ARRIVÉ ID 1		

Date	Total en heures depuis neuf hours since new	Compteur Activité Operating counter				Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.G.U	Limite calendaire Calender limit			
		Cycles Cycles		H2 HIP / SARM			Heures Hours		Heures Hours		Cycles Cycles				
		GEN GG	TL F.T	GEN GG	TL F.T		GEN GG	TL F.T	GEN GG	TL F.T	PMU MCP	PMU MCP			
B/FWD	112777:70						1319:10	85	5501				16821. 4	95'	
10.03.16	112811:06	3:15'	2	3	10	1315:55'			5491				16823. 5		
14.03.16	112844:50	3:45'	3	4	15	1312:10			5246				16826. 15'		
15.03.16	112891:55	11:25'	3	28	14.15	1307:45'	7	5243				16829. 55	95'		
16.03.16	112952:25	6:10	4	27		1301:35		5481				16833. 95'			
17.03.16	112981:25	3:00	2	3			1298:35'	5487				16835. 95'			
18.03.16	113001:10	1:45'	2	15			1296:50.	5485				16837. 95'			
21.03.16	113031:35	3:25'	3	7.			1293:25'	5482				16840. 95'			
22.03.16	113061:45	3:10.	3	8			1290:15	5479				16843. 95'			
23.03.16	113071:40	2:55'	5	1			1287:20	5474				16844. 55	95'		
24.03.16	113111:40	2:00	1	14			1285:20	5473				16844. 55	95'		
C/FWD	113111:40	33:50	28	121	18:15 46:15	1265:20	7	5473				16844. 55	95'	22322.95	
														20475.25	

Si cause vissage : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date du pose sur aéronef.
If box is empty : It is to be filled by the operator according to the date of installation on the aircraft.

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARFM)

Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARFM)

Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARFM)

Potential disponible : Hours remaining T.B.O. - (hours Operating counter + H2 HIP / SARFM)

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

E	Moteur / Engine ARRIEL D1	S/N	9112 443
---	------------------------------	-----	-------------

SUR TEMPERATURE AU DEMARRAGE
STARTING OVERHEATDurée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité
*/ Cumulated time of operation since overheat at last availability status.*T45 maxi
(°C)DUREE
Temps d'opération
(secondes)870°C < T45 < 980°C
(1) maxi: 10 s;
(2) maxi 5 s.
Total (1) + (2)
max 10 s.SI / If SB / BS n° 31.083
Appliqué / Applied
(VEND à / with A diag)Observations - Travaux effectués
Observations - Works carried outLieu d'utilisation
LocationSignature - Tampon
Signature - StampINSCRIPTION MOTEUR CLASSEÉ PAR AMICAN
OF TNO 292-72-0261.

Cobham

Brut (lubrifiant), Hebe (huile) 647x12
Details of work accomplished
en
Date: 12-03-76
Time: 12-03-76
Recorded on Inspection Report
Not: 20520-122

Cobham S14

30H2
Details of work accomplished
en
Date: 21-03-76
Time: 21-03-76
Recorded on Inspection Report
Not: 20520-122

Cobham S14

TYPE D'AÉRONEF ET N°
AVIACRAFT TYPE AND SN
AS 350 B3 # 2967UTILISATEUR
OPERATOR
COBHAM / FSHIMMATRICULATION
REGISTRATION
ZJ 268POSITION MOTEUR
ENGINE POSITION

N° CTA

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

IE	Moteur / Engine ARRIEL ID 1	SN	9112
----	--------------------------------	----	------

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE PLANNING HOURS

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Compteur Activité Operating counter				Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.G.U	Limite calendaire Calendar limit		
		Cycles Cycles	GEN GG	TL F.T	H2 HIP / SARM		Hours	Heures	Cycles Cycles	GEN GG	TL F.T	PSU. SOP	PNU MCP	Mois/Année Month/Year
6/03/09	113111:40								35333. 54735					16949. 95
30.03.09	113161:40	5:00	4	20			1285:20							16853. 95
31.03.09	113211:00	4:20	3	13			1280:20							16964. 95
01.04.09	113221:15	1:15	1	12			1276:00		3521					16856. 95
04.04.09	113271:25	5:10.	2	49			1276:00		5466					16857. 95
05.04.09	113291:50.	2:25'	2	6			1269:35		5463					16859. 95
06.04.09	113351:05'	5:15'	4	16			1267:10		5461					16861. 95
07.04.09	113381:20	3:15'	2	2			1261:55'		5457					16865. 95
08.04.09	113431:20	5:00	2	9			1258:40		5455					16867. 95
10.04.09	113441:20	1:00	1	6			1253:40		5453					16869. 95
12.04.09	113491:05'	4:45	3	21			1252:40		5452					16870. 95
C/1fw09	113491:05'	37:25	24	154			1247:55'		5449					16873. 95
							1247:55'		3486/ 6					16873. 95
							47 1							22322. 95
									20415 25					

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)
Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Total depuis neuf
Total since new
Potentiel disponible
Remaining T.B.O

Si case bleue : A remplir par l'utilisateur en fonction de la date de passe aux alarmes.
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of fastening on the aircraft.

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

E	Moteur / Engine	S/N	4112.
ARRIEL D 1			

SUR TEMPERATURE AU DEMARRAGE

STARTING OVERHEAT

T45 maxi (°C)	DUREE Time of operation (secondes)	Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité / Cumulated time of operation since overheat at last availability	
		SI / II SE / BS N° 31.003 Appliquée / Applied (VENDUE / with 4 digits)	Total (1) + (2) max 10 s.
870°C- T45-480°C	(1) maxi 10 s. (2) maxi 5 s.		

Observations - Travaux effectués
Observations - Works carried out

Lieu d'utilisation
Location

Signature - Tampon
Signature - Stamp

04/16 40 2016-0009 Recorded on model 3. 900.9.771
KOSAKO (SUBVENTY MEX) @ 11:32:00 ENGINE T5U

Cosham
Hou-Suy

Class

PH
095
M.021

30 HIC	
Details of work accomplished and Circumstances thereof are recorded on Inspection Report	ENL 24 Hrs 113.21.90
	Date: 05.04.16
	No: 21039-108

COSHAM SH4



M.021

Type d'aéronef et N°
AIRCRAFT TYPE AND S/N

AS 330 B6 # 2917

UTILISATEUR
OPERATOR

COSHAM / FSA

IMMATRICULATION
REGISTRATION

ZJ 268

POSITION MOTEUR
ENGINE POSITION

N° CTA

-

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

E	Moteur / Engine ARRIEL D 1	S/N	9112.
---	-------------------------------	-----	-------

Total depuis neuf
Total since new
Potentiel disponible
Remaining T.B.O

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SA/FM)
Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SA/FM)

Heures potentielle disponible - (Heures compteur d'activité+ H2 HIP)
Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SA/FM)

Si case Vierge : A renseigner par l'utilisateur BH
Formation de la date de pose sur aérodrome.
If box is empty : It is to be filled by the operator
according to the date of installation on the aircraft.

E	Moteur / Engine
ARRIEL ID 1	S/N
	C1112.

SUR TEMPERATURE AU DEMARRAGE

STARTING OVERHEAT

TYPE D
DURKHEIM ET AL.

ARCHÆOLOGY AND S

IMMATRICULATION

UTILISATEUR
OPERATOR

COSHAM / FSH

Nº CTA

三

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE PLANNING HOURS

IE	Moteur / Engine	SN	9112.
	ARRIEL ID 1		

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Heures Hours	Compteur Activité Operating counter	Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar limit		
					Cycles		QEI					
					GEN GG	TL F.T	GEN GG	TL F.T				
31/03/09	11370:45'				1226:15'		3455:	543:				
29.04.16	11372:05'	1:20	1 12	1.8	1224:55'	3	5430		17022: 95'	16891: 95'		
03.05.16	11377:00	4:55'	3 24	2.8	1220:00		5427			16895:		
04.05.16	11380:35'	3:35'	3 35'		1216:25'		5424			95'		
05.05.16	11384:20	3:45'	3 28		1212:40		5421			16898: 95'		
06.05.16	11387:55'	3:35'	3 5'		1209:05'		5418			16901: 95'		
09.05.16	11392:45'	4:50.	3 8		1204:15'		5415			16904: 95'		
11.05.16	11397:00	4:15'	2 25		1200:00		5213			16907: 95'		
12.05.16	11402:15'	5:15'	4 37		1194:45'		5409			16913: 95'		
13.05.16	11404:50	34:05'	24	192	1192:10	3	5407		17072: 95'	16915: 95'		
16.05.16	11407:35'	2:35'	2 17	52.8			5205			16917: 95'		
C16nD	11407:35	36:50	26 109	31.35	1189:75	75	5405		17077: 95'	16917: 95'		
			57.35							22322: 95'		
										20475: 25'		

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)

Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Heures potentiel disponible " (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)

Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Total depuis neuf :
Total since new :
Potentiel disponible :
Remaining T.B.O :

Si cette case : A remplir par l'utilisateur en fonction de la date pour sur chaque.
If box is empty : Is to be filled by the operator according to the date of installation on the aircraft.

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

IE	Moteur / Engine	S.N.	9112
----	-----------------	------	------

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Compteur Activité Operating counter				Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar limit		
		Heures Hours		Cycles Cycles			Hautes Hours	Cycles Cycles		QEI	TL F.T	GEN GG	TL F.T	
		GEN GG	TL F.T	GEN GG	TL F.T			PERU MCP	PERU MCP					
6/05/0	11407:35						1189:25	3397:54	5			1707:5	16917:15	
17.05.16	11412:00	4:25	2	16			1185:00	5403					16919: 95	
18-05-16	11414:05	2:05	2	15			1182:55	5401					16921: .95	
19.05.16	11417:15	3:10					1179:45	5397					16925: 95	
20.05.16	11421:20	4:05	3	3			1175:40	5394					16928: 95	
23.05.16	11426:10	4:50	3	12			1170:50	5391					16931: 95	
24.05.16	11430:15	4:05	3	9			1166:45	5388					16936: 95	
25.05.16	11435:20	5:05	2	25			1161:40	5386					16937: 95	
26.05.16	11437:40	2:05	1	2			1159:20	5385					16938: 95	
01.06.16	11441:10	3:30	3	17			1155:50	5382					16943: 95	
02.06.16	11445:05	3:55	3	15			1151:55	5379					17170: 95	
C/End 0	11445:05	37:30	26	116			1151:55	5379					16943: 95	
				43:4									72322.95	
													20475.25	

Total depuis neuf : (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
 Total since new : (Hours operating counter + H2 HIP / SARM)
 Heures potentiel disponible : (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
 Hours remaining T.B.O. : (Hours operating counter + H2 HIP / SARM)

Total depuis neuf :
 Total since new :
 Potentiel disponible :
 Remaining T.B.O.

Si nécessaire pour l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.
 If ever le temps : It is to be filled in by the operator
 according to the date of installation on the aircraft.

IE Moteur / Engine S/N 9112.

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Compteur Activité Operating counter				Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar/limit Mois/Année Month/Year		
		Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out		Heures Hours	Cycles Cycles	GEN GG	TL F.T.	QEI	PSU MCP				
		Periodic Inspection carried out	Cycles Cycles										
03.06.16	11445:05'	1:10	1	9				1151:35'	3:54	5379			
06.06.16	11450:00	3:45'	2	36				1150:45'	3:55	5378			
07.06.16	11456:15'	6:15'	6	13				1147:00		5376			
08.06.16	11462:05'	5:50	2	31				1140:45'		5370			
09.06.16	11464:50	2:45'	2	16				1134:55'		5368			
10.06.16	11467:55'	3:05'	2	8				1132:10		5366			
13.06.16	11470:25'	2:30	1	20				1129:05'		5364			
14.06.16	11472:30	2:23'	17	32				1126:35'		5363			
15.06.16	11473:10	4:40	3	8				1124:30	/ 3317	5362			
16.06.16	11478:50	1:40	32	1				1119:50		5359			
C/6w2	11478:50	33:45	23	144				1118:10		5358			
				21 b				1118:10		3309			
				44 b				75		5356			
										20475.25			
											22322.75		

Si une visite : A remplir par l'utilisateur en fonction de la date passée sur l'horloge.
If a visit is made : It is to be filled in by the operator
if not leempty : It is to be filled in by the operator
according to the date of installation on the aircraft.

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)
Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Total depuis neuf :
Total since new :
Potentiel disponible Remaining T.B.O :

E Water / Engine ARRÉL. 101 S/N 9112.

OPERATION, ENTRETIEN REVISION, MAINTENANCE, OVERHAUL.

Page E3AJ/ 9

SUR TEMPERATURE AU DEMARRAGE

STARTING OVERHEAT

Bonus éléments depuis le démarrage jusqu'à l'arrêt de l'avion

Cumulated time of operation since overheat at last availability

51 / 11 1987 à 20:30:003

100000 km

Nombre d'entraînements (équivalents)

(1) max 10 s.
(2) max 5 s.
Total (1) + (2)
max 10 s.

Observations - Réactions effectuées

Observations - Works carried out

Lieu d'utilisation
Location

Signature - Tampon
Signature - Stamp

300	Details of work accomplished and Certification thereof are recorded on inspection Report
Hrs: 11456 . 5	Date: 07-06-16
No: 2260-127	

TER INJECTION MANIFOLD CLEANSED BY
APPLICATION OF T. 292-72. 0841

COSHAM
SUN 27/06/16
FBH 100
109

Type d'appareil et son
APPELANT pour S/N AS 350 BB H2997

UTILISATEUR
OPERATOR COSHAM FBSA

IMMATRICULATION
REGISTRATION 2X 268

POSITION MOTEUR
ENGINE POSITION

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA			

ENTRETIEN ET GESTION DES MATERIAUX
ENTRAINEUR FRAMMING T.O. / H.F.

IE	Moteur/ Engine	S/N	9112
	ARREL. ID 1		

Date	Total en heures depuis neuve Total hours since new	Compteur Activité Operating counter				Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiellement disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.G.U	Limite calendrale Calendar limit	
		Heures Hours		Cycles Cycles			QEH		Cycles Cycles				
		Hours	GEN GG	F.T	H2 H/P / SARIN		GEN GG	F.T	POUL MOP	SLICE	GEN GG	F.T	
13.06.16	11478:50						1118:10	75	5356		1465: 5	16966: 95	
17.06.16	11483:10	4:20	3	18			1113:50		5353			16970: 95	
20.06.16	11485:25	2:15	1	1			1111:35		5352			16970: 95	
21.06.16	11489:35	4:10	2	2			1107:25		5350			16970: 95	
22.06.16	11496:15	6:40	3	25	EIN 6		1100:45		5347			16970: 95	
23.06.16	11492:45	3:10	3	9			1104:15		5347			16970: 95	
28.06.16	11494:35	1:50	2	2			1102:25		5345			17194: 2.	
30.06.16	11496:50	18:00	13	38	5.7		1100:10	/ 05	5343			16971: 95	
01.07.16	11500:20	2:15	2	6	18.7							16981: 95	
05.07.16	11504:15	3:30	2	14			1096:40		5341			16984: 95	
07.07.16	11505:00	3:55	3	27			1092:45		5338			17197: 1.	
C/EUD	11505:00	0:45	1	0			1092:00	/	5337			16985: 95	
							3278:		5337			17197: 1.	
							1092:00	/ 15				22322.95	
												20475.25	

Total depuis neuve + (Heures compteur d'activité + H2 H/P / SARIN)

Total since new + (hours Operating counter + H2 H/P / SARIN)

Heures potentielle disponible = Heures compteur d'activité + H2 H/P / SARIN)

Hours remaining T.B.O. = (hours Operating counter + H2 H/P / SARIN)

Si cette valeur est à zéro, l'entretien est terminé

Il faut remplir : Il is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

E	Motor or Engine ARRIEL, ID 1	S/N	9112
---	---------------------------------	-----	------

OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL, UNLOADING, ENTRETIEN, REVISI

Page 59/111

卷之三

A5350 B342997

UTILISATION
OPERATOR

MANUFACTURATION

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

FONCTIONNEMENT ENGINE PLANNING HOURS

HE	Moteur / Engine	S/N	9112.
	ARRIÈRE / D.1		

Date	Total en heures depuis l'arrêt new	Heure Moto Hours	Générateur Activité Operating counter	Type de visite périodique effectuée		Potential disponibilité		Calculateur E.G.U		Limite calendaire Calendar limit	
				Periodic inspection carried out		Maintenance Hours		Cycles cycles		GEN F.T	
				GEN GG	F.T	H2 HIP / SARM	F.T	Cycles cycles	GEN GG	F.T	F.M.P
6/7/20	11505:00							1092:00	3248: 15	5337:	17197: 15
11-07-16	11508:00	3:00	2 18					1089:00	5335:		16187: 95
12-07-16	11508:40	0 40	2 30					1088:20	5333:		16189: 75
14-07-16	11513:35	8:35	6 59	8:85		1083:25	3	5331:			1721: 95
14-07-16	11517:50	4:55	2 11	14:85							1694: 95
19-07-16	11522:00	4:15	3 16			1079:10		5328:			1694: 95
20-07-16	11522:00	4:10	3 38			1075:00		5325:			1694: 95
21-07-16	11527:35	5:35	5 14			1069:25		5320:			17006: 95
22-07-16	11532:05	4:30	4 1			1064:55		5316:			17245: 95
27-07-16	11537:10	32:10 5:05	25 30	158 4	73:7 7	1059:50	45	5312:			17008: 95
03-08-16	11539:40	2:30	2 8			1057:20		5310:			17012: 95
05-08-16	11541:10	1:30	1 0			1056:50		5309:			1703: 95
c/FlwD	11541:10	36:10	78 166	24 9	1055:50	3225: 25	5309:			17250: 95	22322:95
											20475: 25

Total depuis new + (Heures compteur d'activités + H2 HIP / SARM)
 Total since new + (hours operating counter + H2 HIP / SARM)
 Heures complètes d'utilisation - (Heures complètes d'utilisation + H2 HIP / SARM)
 Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Total depuis new
 Total since new
 Potential disponible
 Remaining T.B.O

En cas de panne : A remplir pour l'utilisant en
 functionnement : Il faut être rempli par le propriétaire
 si book est vide : Il est à remplir par le propriétaire
 pour donner la date d'installation sur les aéronefs.

Moteur / Engine SN 811-3

OPERATION, ENTRETIEN REVISION ET MAINTIENANCE, OVERHAUL

ပရိယ ၁၅၇/၂၁

卷之三

As 350 66 # 2997

OPERATORS

COSHAN FBI

REGISTRATION

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft, or in a different position, please give a new name in the log book.

No. C. 14

3

REGISTRE D'ENTRETIEN MOTEURS
FLYING TIME REVENGING HOURS

IE	Water / Engine	S/N	0112
	AIRTEL ID 1		

Date	Total en heures depuis neuve Total hours since new	Compteur Activité Operating counter			Type de visite Réseau que effectuée Periodic inspection carried out	Heures Hours	Calculateur E.G.U			Limite calendaire Calendar limit			
		Cycles Cycles		TL F.T			QEI		GEN GG	TL F.T	GEN GG		
		Hours	GEN GG				TL F.T	PAUL MOP					
Potentiel disponible Remaining T.B.O													
01/08/09	11541:10					1055:50	3225.	5309			17250	17013. 93	
09.08.16	11545:20	4:10.	3	33		1051:40	5306				17016	95	
10.08.16	11550:25	5:05.	4	37		1046:35	5302				17020	95	
11.08.16	11553:50	3:25	3	6		1043:10	5299				17023	95	
12.08.16	11557:45	16:35 3:55	12 2	94 18	14.1 26.1	1039:15.	3199. 1.5	5297			17026	95	
16.08.16	11561:05	3:20.	2	19		1035:55.	5295				17027	95	
17.08.16	11565:40	4:35.	3	18		1031:20.	5292				17029	95	
23.08.16	11569:10	3:30	3	15		1027:50	5289				17033	95	
24.08.16	11573:25	4:15	2	39		1023:35	5287				17035	95	
25.08.16	11574:45	1:20	1	1		1022:15	5286				17036	95	
26.08.16	11575:00	33:50 0:15	24 1	—	27.75 51.75	1022:00	3173 0:50	5285			17037	95	
Potentiel disponible Remaining T.B.O													
2647-25 /													
22322-75 /													

Total depuis neuve + (Heures compteur d'activités + H2 HLP / SAFR)
 Total since new + (Hours Operating counter + H2 HLP / SAFR)

Total depuis neuve + (Heures compteur d'activités + H2 HLP / SAFR)
 Total since new + (Hours operating counter + H2 HLP / SAFR)
 Heures disponibles = Heures compteur d'activités + H2 HLP / SAFR
 Hours remaining T.B.O. = Hours operating counter + H2 HLP / SAFR)

Total depuis neuve
 Total since new
 Potentiel disponible
 Remaining T.B.O.

Et cette valeur : A servir pour l'utilisation en fonction des besoins de vol.
 If hour is empty : It is to be filled by the operator according to the date of installation on the aircraft.

ପ୍ରକାଶନ ମେଳି

As 35066 # 2997

OPERATOR

Constant / FBH.

REGISTRATION

如是等諸大士，皆已成佛，現化度人，故號爲菩薩。

ENTRETIEN ET MANTENIMENT
ENTRETIEN PRÉVENTIF MONTAUR

Page E24/U/13

IE	Nom/Engine	S/N	Q112
	AIRB. ID 1		

Date	Total en heures depuis l'heure depuis new	Heure d'activité	Compteur Activité Operating counter	Potentiellement disponibls				Calculateur E.G.U				Limite calendaire	
				Types de visite réalisées et effectuées		Periodic Inspection carried out	Cycle(s)		DEI		Taux d'utilisation Usage rate	Perte indépendante Downtime	Mois/Année Month/Year
				Hours	Hours		GEN GG	TL F.T	PMS Spare	PMS MSP			
8/FWD	11575:00						1022:00	3173	3285	50		(7301	(7037)
31-8-16	11577:40	2:40	2	14	2:1	1019:20	3169	.4	5283		.75	-85	.95
01-8-16	11581:45	4:05	3	3	4:1				5280				17042
02-8-16	11584:45	3:00	2	9		1015:15			5286				.95
05-09-16	11586:45	2:00	1	0		1012:15			5278				17044
	11589:00					1010:15			5284				.95
06-09-16	11593:40	4:40	2	41					5277				17045
07-09-16	11593:40	4:40	2	1		1003:20			5275				.95
08-09-16	11595:00	1:20	1	15		1002:00			5272				17047
09-09-16	11597:25	2:25	2	0					5270				17049
12-09-16	11602:00	4:35	4	18					5266				17052
15-09-16	11603:20	1:20	1	2					5265				17057
C/FWD	11603:20	28:20	20	103	1545	993:40	3138	505	5265	20475:25	2.	17057	22322:95

Total depuis new + (Heures Compteur d'activité + H2 H/P / S/AFW)
Total since new + (hours Operating counter + H2 H/P / S/AFW)
Heures potentiellement disponibles - (Heures compteur d'activité+ H2 H/P / S/AFW)
Heures restantes T.B.O - (hours Remaining T.B.O + H2 H/P / S/AFW)

Total depuis new
Total since new
Potentiellement disponibile
Remaining T.B.O

On cette feuille : A remplir par l'utilisateur en
fonction des besoins de suivi.
If box is empty: It is to be filled by the operator
according to the date of installation on the aircraft.

EINR 0714-D

Moteur / Engine
ARRIEL 1D1

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

**TYPE D'AERONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND S/N**

ASSISTANT #2997

UTILISATEUR
OPERATOR

OPERATOR

IMMATRICULATION REGISTRATION

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position motteur, passer à la page suivante.

FONCTIONNEMENT MOTEUR ENGINE RUNNING HOURS

E Moteur / Engine
ARRIEL 1D1 SIN q1112.

Date	Total en heures depuis neuve Total hours since new	Compteur Activité Operating counter	Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O						Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar limit		
				Cycles			Cycles						
				GEN- F.T.	F.M.	H2 HIP / SARIM	GEN- F.T.	F.M.	PSU SCP				
6/FWD	11603:26									7333.1	13057		
15.09.16	11604:00	0:40	i 0				993:40	3105. 05	5265	2	95		
28.09.16	11605:05	1:05	4 4				993:00		5264		95		
29.09.16	11607:45	2:40	3 2 1				991:55		5260		95		
30.09.16	11609:45	6:25	9 / 44				989:15		5257		95		
03.10.16	11613:35	2:00	1 1 9				987:15	3122. 45	5256		95		
04.10.16	11617:40	3:50	3 6				983:25		5253		95		
05.10.16	11623:15	4:05	3 2 9				979:20		5250		95		
06.10.16	11628:05	5:35	4 1 1				973:45		5246		95		
07.10.16	11630:40	4:50	4 1 3				968:55		5245		95		
07.10.16	11631:55	1:15	0 8				965:05		5242		95		
C/FWD	11631:55	28:35	23 13				16:95	3048. 1	5242		95		

Total depuis neuf
Total since new
Potentiel disponible
Remaining T.B.O

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)

Total since new + hours Operating counter + H2 H/E / SABM

Heures potentiellement disponibles - (Heures opératoires d'activité + H2 HP / SARM)

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronet.
If box is empty: Is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

LIST OF

Page 11

E	Moteur / Engine ARRIEL 1D1	S/N	9112
---	-------------------------------	-----	------

UTILISATION, ENTRETIEN ET RÉPARATION
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

SUR TEMPERATURE AU DEMARRAGE STARTING OVERHEAT									
T45 maxi (°C)	DUREE (seconde)	Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité / Cumulated time of operation since overhaul at last availability status.		Observations - Travaux effectués Observations - Works carried out	Lieu d'utilisation Location	Signature - Tampon Signature - Stamp			
		870°C < T45 < 998°C (1) maxi 10 s.	998°C < T45 < 1030°C (2) maxi 5 s. Total (1) + (2) maxi 10 s.						
				<p>See LIST OF WORKS Details of work accomplished and Certification thereof are recorded on Inspection Report</p> <table border="1"> <tr> <td>Hrs: 11604:00</td> </tr> <tr> <td>Date: 25/05/16</td> </tr> <tr> <td>No: 22449-0</td> </tr> </table>	Hrs: 11604:00	Date: 25/05/16	No: 22449-0		
Hrs: 11604:00									
Date: 25/05/16									
No: 22449-0									
				<p>FUEL INJECTION MANIFOLD CLEANSING BY ABRECACTION OF T.1.292.72.C841.</p> <p>Cathleen Shy</p> <p>K-155-02 FEB 66 009</p>					

TYPE D'AERONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND S/N

UTILISATEUR _____
OPERATOR COSHAM / 544

IMMATRICATION
REGISTRATION

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

Nº CTA

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

E	Moteur / Engine	S/N	9117
ARRIEL 1D1			

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Compteur Activité Operating counter	Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar limit		
				Heures Hours	Cycles Cycles	Cycles fin					
						GEN F.T.	PSU SCP				
6/6/09	11631:55'		H2 HIP / SARM			965:05'	5242	Part	Full		
10.10.16	11636:10	4:15'	3 28			966:50			17337 13030 15		
12.10.16	11640:45'	4:35'	3 13			956:15'	5235		17083 95		
13.10.16	11645:35'	4:50'	3 12			951:25'	5233		17086 95		
14.10.16	11647:45'	2:10.	2 0			949:15'	5231		17087 95		
17.10.16	11652:50	5:05'	3 18			944:10	5228		17094 95		
18.10.16	11657:25'	4:35'	3 5			939:35'	5225		17097 95		
19.10.16	11663:20	5:55'	3 59			933:40.	5222		17100 95		
20.10.16	11668:25	5:05	3 16			928:35	5219		17103 95		
21.10.16	11671:00	2:35	2 158			926:00	5216		17106 95		
24.10.16	11671:00	39:05 0:00	— —			926:00	3048 40 5216		17426 100 85		
c/fin	11671:00								22322.95 /		
									20475.25 /		

Total depuis neuf : Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
 Total since new : Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)
 Potentiel disponible : Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
 Remaining T.B.O : Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Total depuis neuf : Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
 Total since new : Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)
 Heures potentiel disponible : Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.
 If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

TYPE D'AÉRONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND S/N

UTILISATEUR
OPERATOR

Codinam / Fbit

**POSITION MOTEUR
ENGINE POSITION**

Nº CTA

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

FONCTIONNEMENT MOTEUR ENGINE RUNNING HOURS

E Moteur / Engine ARRIEL 1D1 SIN 912

Date	Total en heures depuis neuve Total hours since new	Compteur Activité Operating counter	Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar limit
				Cycles GEN. Cycles F.T.	Cycles P.AET. Cycles F.T.	Cycles H2 HIP / SARM	Heures Hours		
01/Fwd	11671:00						926:00	3048	5216
25-10-16	11671:25	0:25	2 -				925:35	5214	
26-10-16	11674:45	3:20	2 6				922:15	5212	
27-10-16	11679:10	4:25	4 -				917:50	5208	
28-10-16	11682:30	3:30	2 13				914:20	5206	
31-10-16	11684:40	2:40	1 35				912:20	5205	
01-11-16	11684:20	4:40	4 24				907:40	5201	
02-11-16	11691:30	2:10	2 3				905:30	5199	
03-11-16	11696:20	4:50	2 28				900:40	5197	
04-11-16	11700:20	4:00	3 13				896:00	5194	
07-11-16	11702:50	3:50	23 105				894:10	3009	
07-11-16	11702:50	2:30	1 2				903:30	5193	
07-11-16	11702:50	1:10					894:10	5193	

Total depuis neuf
Total since new
Potentiel disponible
Remaining TBO

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
 Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)
Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
 Hours remaining TBO - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

SI case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

E	Moteur / Engine ARRIEL 1D1	S/N	Q112
---	--------------------------------------	-----	------

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE

TYPE D'AVION ET N°
AIRCRAFT TYPE AND S/N A3350-8B # 2997

UTILISATEUR
OPERATOR _____
COBHAM FISH

IMMATRICULATION REGISTRATION

2T268

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronet ou de position moteur, passer à la page suivante.

FONCTIONNEMENT MOTEUR ENGINE RUNNING HOURS

Moteur / Engine

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Compteur Activité Operating counter		Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U		Limite calendaire Calendar limit	
		Cycles GEN	Cycles F.T.		Cycles H2 HIP / SARM	Heures Hours	Heures Hours	Cycles PHOT	OEI	GEN GG	F.T.	
08/11/16	11702:50									17465	1129:45	
09.11.16	11705:35	2:45	1	1				8014:10	5143			1730:95
10.11.16	11712:35	7:00	2	17				891:25	5192			17132:95
11.11.16	11718:10	3:05	2	13				884:25	5190			17135:95
12.11.16	11723:10	5:00	3	41				881:55	5189			
13.11.16	11724:40	1:30	4	8				878:50	5187			17138:95
14.11.16	11728:25	2:45	2	16				873:50	5184			17142:95
15.11.16	11731:00	2:10	1	17				872:20	2981:65			17144:95
16.11.16	11733:30	30:40	19	52				869:35	5178			17145:95
17.11.16	11733:30	2:30	2	15				868:10	5177			17147:95
21.11.16	11731:00	30:40	19	52				866:00	5176			17148:95
22.11.16	11733:30	2:30	2	15				863:30	5174			17149:95
C/Fwd	11733:30							863:30	5174			17150:95

Total depuis neuf
Total since new
Potentiel disponible
Remaining TBO

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP
Hours remaining TBO - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur
fonction de la date de pose sur aéronef.
If box is empty : It is to be filled in by the operator
according to the date of installation on the aircraft.

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

TYPE D'AERONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND SN
A333083# 2997

UTILISATEUR
OPERATOR

IMMATRICULATION
REGISTRATION

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

E	Moteur / Engine	SIN	9112
ARRIEL 1D1			

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Compteur Activité Operating counter	Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar limit		
				Cycles		Cycles					
				Final Cycles GEN- GEN- F.T.	Final Cycles F.A.T. F.A.T.	Final Cycles GEN- GEN- F.T.	Final Cycles PSU- PSU- MCP				
13/11/16	11733:30					863:30	2967 .85	5174	17507 -40 -95		
23/11/16	11742:15	8:45	5	33		854:45		5169	17153 -95		
24/11/16	11745:55	3:40	2	10		851:05		5167	17155 -95		
25/11/16	11750:50	4:50	2	17		856:15		5165	17167 -95		
28.11.16	11757:25	6:30	4	9		839:45		5161	17161 -95		
29.11.16	11763:25	6:10	4	16		833:35		5157	17165 -95		
30.11.16	11769:10	35:40	20	92	1308	2934			17168 -45		
		5:45	3	7	33:8	827:50	.05	5154			
01.12.16	11774:50	5:40	3	14		822:10		5151	17171 -95		
02.12.16	11780:15	5:25	2	19		816:45		5149	17173 -95		
05.12.16	11781:55	1:40	1	1		815:05		5148	17174 -95		
08.12.16	11784:10	50:40	27	132	1908	2921			17175 -95		
		2:15	1	6	46:8	812:50	.05	5147			
		C/FW/O									
									20475:25 //		

Total depuis neuf
Total since new :
Potential disponible
Remaining T.B.O :

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)
Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

SI case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

22322.95 //

E	Moteur / Engine ARRIEL 1D1	S/N	Q112
---	-------------------------------	-----	------

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

SUR TEMPERATURE AU DEMARRAGE STARTING OVERHEAT					
T45 maxi (°C)	DUREE Time of operation (seconde)	Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité <i>/ Cumulated time of operation since overheat at last availability status.</i>		Observations - Travaux effectués <i>Observations - Works carried out</i>	Lieu d'utilisation <i>Location</i>
		870°C < T45 < 998°C (1) maxi 10 s.	998°C < T45 < 1090°C (2) maxi 5 s.		
HO50 x 10, COTS x 3 Details of work accomplished and Certification thereof are recorded on Inspection Report	Hrs: 11750:50 Date: 25/11/16 No: 24351-0	CONFIRMED <i>✓</i>	FEB 101 UK M6730		
30HR Details of work accomplished and Certification thereof are recorded on Inspection Report	Hrs: 11757: 15 Date: 28/11/16 No: 23540-104	CORHAM SHY <i>✓</i>	FEB 101 UK M6730		
INDEXED MANUFACTO CLEANSE LOG OUT ON STRUCTURE OF A P2.12.0844 NERWUD					
30HR Details of work accomplished and Certification thereof are recorded on Inspection Report	Hrs: 1178: 55 Date: 05-12-16 No: 23540-118	CORHAM SHY <i>✓</i>	FEB 101 UK M6730		

TYPE D'AERONEF ET N° AIRCRAFT TYPE AND S/N

ASSOC BB# ZCG17

UTILISATEUR
OPERATOR

COSHAM SHY

IMMATRICULATION
REGISTRATION

23268

POSITION MOTEUR
ENGINE POSITION

COSHAM SHY

N° CTA

-

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

E	Moteur / Engine	SN	All
ARRIEL	1D1		

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Compteur Activité Operating counter	Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U			Limite calendaire Calendar limit		
				Cycles PART		Cycles FULL		Cycles PART		Cycles FULL		Point end damage	
				Heures Hours	Cycles PART	Heures Hours	Cycles FULL	GEN F.T.	TL F.T.	PSU SCP	PMU MCP	Part	Month/Year
01/01/17	11784:10					812:50	2421:05	5147				17554 .20	17175 .95
14-12-16	11787:50	3:40	2 29	4-35 6.35	809:10	2214	70	5145				17560 .55	17175 .95
03.01.17	11792:20	4:30	4 12		804+40			5141				17181 .95	
04.01.17	11799:40	7:20	5 23		797:20			5136				17186 .95	
05.01.17	11801:40	2:00	1 9		795:20			5135				17187 .95	
06.01.17	11802:30	0:50	1 2		794:30			5134				17188 .95	
09.01.17	11806:00	3:30	3 12		791:00			5131				17191 .95	
10.01.17	11809:40	3:40	2 23		787:20			5129				17193 .95	
12.01.17	11812:40	3:00	1 11		784:20			5128				17194 .95	
20.01.17	11815:05	2:25	2 16		781:55			5126				17196 .95	
23.01.17	11817:40	2:35	1 16		779:20			5125				17197 .95	
C/Fwd	11817:40	33:30	22 152	22.8 44.8	719:20	2816:25	5125					17599 .0	17197 .95
													20475.25
													22322.95

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)

Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)
Potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Remaining T.B.O :

Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

22322.95

E	Moteur / Engine
ARRIEL 1D1	SN 9112

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

**TYPE D'AERONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND S/N**

IMMATRICULATION
REGISTRATION

UTILISATEUR
OPERATOR
CORSHAM SHY

POSITION MOTEUR ENGINE POSITION

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

E	Moteur / Engine	SIN	9112
ARRIEL	1D1		

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Compteur Activité Operating counter			Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar limit
		Cycles FULL	Cycles PART	Heures Hours		Cycles FULL	Cycles PART	Heures Hours	OEI		
24.01.17	11817:46					719:20	2874 .25	5122		17599 0.	11197 .95
24.01.17	11821:35	3:55	3 25			715:25					17200 .95
25.01.17	11824:45	3:10	2 4			712:15					17202 .95
26.01.17	11825:20	0:35	1 1			711:40	5119				17203 .95
30.01.17	11826:50	1:30	7 1	30		710:10	2864 .75	5118		17610 50	17204 .95
01.02.17	11829:40	2:50	1 24			767:20	5117				17205 .95
02.02.17	11833:10	3:30	4 3			763:50	5113				17209 .95
03.02.17	11837:25	4:15	3 9			769:35	5110				17212 .95
06.02.17	11841:40	4:15	3 41			755:20	5107				17215 .95
07.02.17	11846:45	5:05	4 22			750:15	5103				17219 .95
08.02.17	11848:50	2:05	2 3	19:8 43:8	132 3	748:10 .45	2832 5101			17642 80	17221 .95
EFWD	11848:50					748:10	5101				17221 .95

20475.25 /

22322.95 /

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)

Total since new : Total / since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)

Remaining T.B.O : Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

SI case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.
If box is empty, it is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

**TYPE D'AERONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND S/N**

AS350BB #2997

UTILISATEUR

UTILISATEUR
OPÉRATEUR

IMMATRICULATION REGISTRATION

ZJ268

POSITION MOTEUR ENGINE POSITION

Nº CTA

11

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

E	Moteur / Engine	SIN	9112
ARRIEL	1D1		

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Compteur Activité Operating counter				Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar limit			
		Heures Hours	Cycles Full GEN F.T.	Cycles Part GEN F.T.	H2 HIP / SARM		Heures Hours	Cycles Full GEN F.T.	Cycles Part GEN F.T.	OEI					
B1 FUD	11848:50							748:10	2832	5101	Part	17642 17221 .95			
09.02.17	11854:15	5:25	3	44				742:45	5098	85		17224 .95			
10.02.17	11857:25	3:10	2	26				739:35	5094	6		17226 .95			
13.02.17	11861:20	3:55	3	16				735:40	5093	5089		17229 .95			
14.02.17	11865:10	3:50	2	3				731:50	5091	5084		17231 .95			
15.02.17	11866:45	1:35	2	4	25.75			730:15	5089	5085	Part	17668 17233 .8 .95			
16.02.17	11871:00	4:15	2	25				726:00	5088	5083		17235 .95			
17.02.17	11874:15	3:15	2	5				721:45	5085	5081		17237 .95			
20.02.17	11878:00	3:45	2	15				718:00	5083	5084		17239 .95			
21.02.17	11884:40	6:40	3	22				717:20	5086	5080		17242 .95			
22.02.17	11888:40	4:00	2	26				707:20	5084	5078		17244 .95			
C1 FUD	11888:40	39:50	23	186	50.9			708:20	2781	5078	Part	17693 17244 .7 .95			

20475:25

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)

Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)

Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

22322.95

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

E	Moteur / Engine
ARRIEL 1D1	S/N 4112

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

SUR TEMPERATURE AU DEMARRAGE STARTING OVERHEAT											
T45 maxi (°C)	DUREE Time of operation (seconde)	Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité / Cumulated time of operation since overheat at last availability status			Lieu d'utilisation Location						
		870°C < T45 < 998°C (1) max 10 s. (2) max 5 s.	998°C < T45 < 1090°C (VEMD à 1 with 4 digit) Total (1) + (2) max 10 s.	SI / SB / BS n° 31.003 appliqué / applied (VEMD à 1 with 4 digit)		Observations - Travaux effectués Observations - Works carried out	Signature - Tampon Signature - Stamp				
30H12	Details of work accomplished and Certification thereof are recorded on Inspection Report	Hrs: 11861 : 20 Date: 13-2-17 No: 24967-103	COBHAM SHY  								
30H12	Details of work accomplished and Certification thereof are recorded on Inspection Report	Hrs: 11888 : 40 Date: 22-02-17 No: 24967-104	COBHAM SHY  								
TYPE D'AERONEF ET N° AIRCRAFT TYPE AND S/N <u>AS 330 BB # 2997</u>											
UTILISATEUR OPERATOR <u>COBHAM - SHY</u>											
IMMATRICULATION REGISTRATION <u>ZJZ68</u>											
POSITION MOTEUR ENGINE POSITION											
N° CTA <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>											

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.
If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

N° CTA			

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

E	Moteur / Engine	SIN	9112
ARRIEL	1D1		

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Compteur Activité Operating counter	Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar limit
				Cycles FULL	Cycles PART	Heures Hours	Heures Hours		
B / FWD	11888 : 40		H2 HIP / SARM			768 : 20	278 : 55	5018	17613 / 17244
27.02.17	11892 : 35	1 : 14				704 : 25	6017		.7 - .95
28.02.17	11899 : 55	7 : 20	8	14	13.2	697 : 05	2768		1745
01.03.17	11904 : 50	4 : 55	3	47		692 : 10	5001		.95
02.03.17	11908 : 20	3 : 30	2	24		688 : 40	5064		17253
07.03.17	11916 : 55	2 : 35	3	18		686 : 05	5061		.95
08.03.17	11914 : 55	4 : 00	5	21		682 : 05	5056		17266
09.03.17	11916 : 25	1 : 30	1	5		680 : 35	5055		.95
10.03.17	11918 : 45	2 : 20	1	6		678 : 15	5054		17268
15.03.17	11921 : 15	2 : 30	2	5		675 : 45	5052		.95
16.03.17	11926 : 40	5 : 25	3	32	56.9	670 : 26	5049		17273
C / FWD	11926 : 40	38 : 00	29	186		670 : 20	2724	5049	1730 / 1723

Total depuis neuf
Total since new :
Potentiel disponible
Remaining T.B.O

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)
Heures potentiel disponible • (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

20475.25

22322.95 ✓
Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronaut.
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

E Moteur / Engine
ARRIEL 1D1 S/N 9112

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

**TYPE D'AERONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND S/N**

AS350BB #2997

**IMMATRICULATION
REGISTRATION**

ZJ268

**POSITION MOTEUR
ENGINE POSITION**

110

Nº CTA

II

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

FONCTIONNEMENT MOTEUR

ENGINE RUNNING HOURS

E	Moteur / Engine	SIN	9112
ARRIEL	1D1		

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Compteur Activité Operating counter	Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar limit
				Cycles FULL		DEI	GEN GG		
				Heures Hours	Heures Hours	DART	F.T.		
B1 FWD	11926 : 40		H2 HIP / SARM		670 : 20	2724 .65	5049	DART	F.T.
20.03.17	11931 : 40	5 : 00	3 58		665 : 20	5046		17750 -6	17273 -95
21.03.17	11933 : 10	1 : 30	1 7		663 : 50	5045			17276 -95
23.03.17	11937 : 10	4 : 00	2 15		659 : 50	5043			17277 -95
24.03.17	11939 : 20	2 : 10	1 9		657 : 40	5042			17278 -95
27.03.17	11942 : 45	3 : 25	2 1		654 : 15	5040			17282 -95
29.03.17	11946 : 10	3 : 25	3 1		650 : 50	5037			17285 -95
30.03.17	11949 : 40	3 : 30	3 18		647 : 20	5034			17288 -95
31.03.17	11952 : 10	2 : 30	1 3	16 112	16.80 32.80	644 : 50 .85	5033	17289 -40	17289 -45
04.04.17	11954 : 50	2 : 40	16 -		642 : 10	5017			17305 -95
06.04.17	11959 : 20	4 : 30	2 2	51.1	637 : 40	5015			17307 -95
C1 FWD	11959 : 20	32 : 40	34 114		637 : 40 .55	2673 5015		177801 -7	177301 -45

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

20475.75 //

Total depuis neuf
Total since new :

Potentiel disponible
Remaining T.B.O :

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronave.
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

E	Moteur / Engine ARRIEL 1D1	S/N	9112
---	-------------------------------	-----	------

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

**TYPE D'AÉRONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND S/N**

AS350B3 # 2997 2997

UTILISATEUR
OPERATOR

COBHAM SHY

IMMATRICULATION
REGISTRATION

POSITION MOTEUR ENGINE POSITION

Nº CTA

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

E	Moteur / Engine	SIN	9112
	ARRIEL		
	1D1		

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Compteur Activité Operating counter				Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar limit	
		Heures Hours		Cycles Cycles			Heures Hours		Cycles Cycles				
		GEN GG	TL F.T	GEN GG	TL F.T		GEN SG	TL F.T	PSU SCP	PMU MCP	GEN GG	TL F.T	
B1 FWD	11959 :20						637 :40	2673 :55	5015		1180 :17	1730 :95	
10-04-17	11961 :50	2 :30	2	12			635 :10	5013					
12-04-17	11962 :25	0 :35	1	10			634 :35	5012					
13-04-17	11964 :25	2 :00	1	8			632 :35	5011					
18-04-17	11967 :40	3 :15	3	5			629 :20	5008					
20-04-17	11969 :10	1 :30	1	1			627 :10	5007					
24-04-17	11973 :35	4 :25	3	12			623 :25	5004					
25-04-17	11976 :20	2 :45	2	2			620 :40	5002					
26-04-17	11978 :50	2 :30	2	13			618 :10	5000					
27-04-17	11983 :25	4 :35	3	18			613 :35	4997					
28-04-17	11986 :25	3 :10	2	13			610 :25	4995					
C1 FWD	11986 :35	27 :15	20	94			610 :25	2639 :4995			1732 :77	1732 :95	

Total depuis neuf : Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
 Total/ since new : Total/ since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Potentiel disponible : Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
 Remaining T.B.O : Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

2131 : 95

2041 : 95

2131 : 95

2131 : 95

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.
 If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

Moteur / Engine
ARRIEL 1D1 S/N 9112

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

**TYPE D'AERONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND S/N**

AS350BB# 2997

UTILISATEUR
OPERATOR

CORPORATION

IMMATRICULATION
REGISTRATION

POSITION MOTEUR

Nº CTA

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

E	Moteur / Engine
ARRIEL	1D1
SIN	9112

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Compteur Activité Operating counter		Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U		Limite calendaire Calendar limit	
		Cycles			Cycles				OEI			
		Heures Hours	GEN GG	TL F.T.	GEN GG	TL F.T.	PSU SCP	PMU MCP	GEN GG	TL F.T.		
01/05/09	11986:35				610 : 25	2639: 45	4995				17855: 50 . 95	
02.05.17	11991:45	5:10	2	22	605:15	4993					17329: 45 . 95	
04.05.17	11996:55	5:10	3	19	600:05	4990					17332: 45 . 95	
08.05.17	11999:35	2:40	3	8	597:25	4987					17335: 45 . 95	
09.05.17	12005:00	5:25	3	18	592:00	4984					17338: 45 . 95	
16.05.17	12009:35	4:35	9	3	587:25	4975					17347: 45 . 95	
17.05.17	12012:30	2:55	3	—	588:40	4972					17350: 45 . 95	
18.05.17	12013:30	1:00	1	3	583:30	4971					17351: 45 . 95	
19.05.17	12015:50	2:20	1	16	581:50	4970					17352: 45 . 95	
22.05.17	12018:05	2:15	1	25	578:55	4969					17353: 45 . 95	
24.05.17	12023:15	5:10	2	43	573:45	4967					17355: 45 . 95	
C/fin	12023:15	36:40	28	151	573:45	258: 9	4967				17887: 35 . 95	

Total depuis neuf
Total since new :
Potentiel disponible
Remaining T.B.O :

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)
Heures potentiel disponible - [Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM]
Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

20475:28

22322:95 ✓

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.
If box is empty : It's to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft

E Moteur / Engine
ARRIEL 1D1 S/N 97112

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

**TYPE D'AERONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND S/N**

UTILISATEUR
OPERATOR

ANS - 541 - 2015

IMMATRICULATION

POSITION MOTEUR ENGINE POSITION

Nº CTA

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

E	Moteur / Engine	1D1	S/N	91112
---	-----------------	-----	-----	-------

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Heures Hours	Compteur Activité Operating counter	Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O						Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar limit		
					Cycles Cycles		Cycles Cycles		OEI					
					GEN GG	TL F.T	GEN GG	TL F.T	PSU SCP	PMU MCP				
12023:15					513:45	2587	4967				17387	17355		
25.05.17	12027:30	4:18	2	5	569 :30	4965					.35	.96		
26.05.17	12031:30	4:00	3	10	565 :30	4962								
30.05.17	12035:15	3:45	2	8	561 :45	4960								
31.05.17	12038:40	3:25	2	25	558 :20	4958	2571	7						
01.06.17	12042:40	4:00	4	44	554 :20	4954								
02.06.17	12046:05	3:25	2	13	550:55	4952								
03.06.17	12051:05	5:00	2	4	545:55	4950								
04.06.17	12056:10	5:05	3	6	540:50	4947								
05.06.17	12059:10	3:00	2	12	537:50	4945								
12.06.17	12063:15	4:05	3	27	48.1	533:45	4942							
13.06.17	12063:15	40:00	25	154	538:45	2539	4942	.8						

Total depuis neuf
Total since new :
Potentiel disponible
Remaining T.B.O :

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)
Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

20475.25

22323 ✓

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

E	Moteur / Engine
ARRIEL	1D1

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

**TYPE D'AERONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND S/N**

A5350BB #2997

UTILISATEUR

卷之二

IMMATRICULATION
REGISTRATION

POSITION MOTEUR

Nº CTA

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

E	Moteur / Engine	SIN	9112
ARRIEL	1D1		

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Compteur Activité Operating counter				Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U			Limite calendaire Calendar limit	
		Heures Hours		Cycles Cycles			Heures Hours		Cycles Cycles		OEI	GEN GG	TL F.T	Mois/Année Month/Year	
		GEN GG	TL F.T	GEN GG	TL F.T		PSU SCP	PMU MCP	Usage rate Taux d'utilisation	Creep Damage Creep and fatigue damage	AC	17935 .45	17381 .65	17942 .40	17383
B/FWD	12063:15					4:95	2539	4942				17935 .45	17381 .65	17942 .40	17383
13.06.17	12068:30	5:35	2	33	6:95	528 : 10	2532	4940							
19.06.17	12071:50	3:00	2	25		525 : 10	4965	4938							
22.06.17	12075:35	3:45	2	6		521 : 25	4963	4936							
23.06.17	12078:10	2:35	3	15		518 : 50	4951	4933							
28.06.17	12080:25	2:15	2	10		516 : 35	4931	4956							
29.06.17	12081:55	1:30	1	19		515 : 05	4930	4955							
30.06.17	12084:30	2:35	2	10	118	512 : 05	2508	4928				17967 .15	17393 .15	17945	
03.07.17	12086:50	1:20	2	12	10	510	4953	4926							
04.07.17	12089:40	3:50	3	2		507 : 20	4955	4923							
05.07.17	12094:00	4:20	3	16	44,2	503 : 00	4920	4920							
C/FWD	12094:00	30:45	22	148		503 : 00	2495	4920				17979 .65	17403 .65	17979 .65	17403 .65

22323 ✓
2047525 ✓

Total depuis neuf : (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Total since new : (hours operating counter + H2 HIP / SARM)
Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Potentiel disponible Remaining T.B.O : Hours remaining T.B.O - (hours operating counter + H2 HIP / SARM)

Si case vierge : à renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

E ARRIEL	Moteur / Engine 1D1	S/N	9112
-------------	------------------------	-----	------

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

**SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE
STARTING OVERHEAT**

Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité / Cumulated time of operation since overhaul at last availability status.

T45 maxi (°C) DUREE (secondes)
870°C < T45 < 998°C (1) maxi 10 s.
998°C < T45 < 1050°C (2) maxi 5 s.
Total (1) + (2) maxi 10 s.

Observations - Travaux effectués
Observations - Works carried out

Lieu d'utilisation
Location

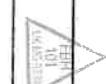
Signature - Tampon
Signature - Stamp

507HR

Details of work accomplished and
Certification thereof are recorded
on Inspection Report

Hrs: 12078.10
Date: 23/06/17
No: ZG953-103

Cobham Sky



30HR

Details of work accomplished and
Certification thereof are recorded
on Inspection Report

Hrs: 12044.00
Date: 05.01.17 08:00
No: 26450-103

Cobham



TYPE D'AERONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND SN AS350BB # 2941

UTILISATEUR
OPERATOR Cobham - Sky

IMMATRICULATION
REGISTRATION ZJ268

POSITION MOTEUR
ENGINE POSITION

N° CTA

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.
If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

FONCTIONNEMENT

E Moteur / Engine ARRÊT 1D1 SIN Q112

Date	Total en heures depuis neuve Total hours since new	Compteur Activité Operating counter				Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O.				Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar limit	
		Cycles		H2 HIP / SARM	Heures		Cycles	OEI	Heures		GEN GG	TL F.T	
		Heures Hours	GEN GG	TL F.T	Hours	GEN GG	TL F.T	PSU SCP	PMU MCP	Hours	GEN GG	TL F.T	Mois/Année Month/Year
8/FWD	120941:00						503:00				17479:6	17403	
06.07.17	12096:25	2:25	1	5			500:35	4919			17404		
07.07.17	12098:50	2:25	2	3			498:10	4917			17404		
10.07.17	12101:45	2:55	2	13			495:15	4915			17408		
11.07.17	12103:00	1:15	1	9			494:00	4914			17409		
12.07.17	12107:25	4:25	2	2			489:35	4912			17411		
13.07.17	12112:10	4:45	3	16			484:50	4909			17414		
14.07.17	12113:45	1:35	1	20	68	22.2	3:40	4908			18001:85	17415	
28.Sept.2017/12113:45	-	-	-	-			483:15	3996	4908		-	-	FEB 2031
							3:40						
O/FWD	12113:45						24734						
							25000:40						
							14008						
							17415						

Total depuis neuf
Total since new
Potentiel disponible
Remaining TBO

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HP / SARM)
Total since new + (hours Operating counter + H2 HP / SARM)

2074523

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronfe.
If box is empty : It is to be filled by the operator according to the date of installation on the aircraft.

גָּמְבָּרֶד

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

E	Moteur / Engine
ARRIEL	1D1

SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE

AIRCRAFT TYPE AND SN
TYPE D'AERONEF ET N°
AS3350BB #2997

IMMATRICULATION
REGISTRATION
ZJ268

POSITION MOTEUR

UTILISATEUR
OPERATOR

N° CTA

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

E	Moteur / Engine	S/N	9112
ARRIEL	1D1		

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Compteur Activité Operating counter				Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar limit			
		Cycles		Heures Hours	H2 HIP / SARM		Cycles		Heures Hours	Cycles					
		GEN GG	TL F.T				GEN GG	TL F.T		PSU SCP	PMU MCP				
03/11/17	12113:45						483:15	3546	4908			18001	17415		
09/11/17	12113:45	—	—	—	—	—	483:15	3546	4908	—	—	18001	17415		
14.12.17	12114:00	0:15	1	1	1	1	483:00	4907		—	—	18001	17415		
15.12.17	12115:10	1:10.	2	3	4	3	0:75	481:50	2469			18005.	17418		
04.01.18	12117:55	2:45	1	2	11	11	3:75	65	4905			6.	17420		
08.01.18	12121:55	4:00	1	2	9	9	479:05	4903				17422			
15.01.18	12124:30	2:35	1	1	7	7	475:05	4901				17423			
17.01.18	12128:30	4:00	1	3	23	23	472:30	4900				17426			
18.01.18	12132:25	3:55	1	3	23	23	468:30	4897				17427			
19.01.18	12136:25	4:00	1	2	6	6	464:35	4894				17431			
22.01.18	12137:40	1:15	1	1	2	2	460:35	4892				17432			
C/FWD	12137:40	23:55	17	86	12.6	12.6	459:20	4891				18031	17432		
				29.9	12.6	12.6	459:20	4443				75	17432		
												70475:25	7752		

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
 Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)
Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
 Remaining T.B.O : Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Si case verte : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur néonef.
 If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

E	Moteur / Engine ARRIEL 1D1	S/N 9112
---	--------------------------------------	--------------------

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE OVERHAUL

STARTING OVERHEAT						
T _{A5} maxi ("C)	DUREE Time of operation (seconde)	Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité <i>1 Cumulated time of operation since overhaul at last availability status.</i>		Observations - Travaux effectués <i>Observations - Works carried out</i>	Lieu d'utilisation Location	Signature - Tampon Signature - Stamp
		Si / if SB / BS n° 31.003 (VEMD à 4 digit) appliquée / applied	870°C < T _{A5} < 998°C (1) maxi 10 s. 998°C < T _{A5} < 1090°C (2) maxi 5 s. Total (1) + (2) maxi 10 s.			
—	—	—	—	04/11/17 - ENGINE RE-FITTED TO 23268 & 13083:00 A/F/HRS. NRL 72729 REFERENCES	COBHAM SHY	FBBH 101 100/1000
—	—	—	—	CEH, SEE ATTACHED SHEET FOR DETAILS. Details of work accomplished and Certification thereof are recorded on Inspection Report	COBHAM SHY Date: 04/11/17 No. 28721	FBBH 101 100/1000
HEAVY LANDINGS CHECK		Details of work accomplished and Certification thereof are recorded on Inspection Report	Hrs: 12.13:45 Date: 05.09.17 No. 28344+	Cobham J. Dickers Sug	Cobham J. Dickers Sug	FBBH 101 100/1000
30HR		Details of work accomplished and Certification thereof are recorded on Inspection Report	Hrs: 12.13:25 Date: 18.01.18 No. 21366-103	Gobham JUKKOL Sug	Gobham JUKKOL Sug	FBBH 101 100/1000

TYPE D'AERONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND SN
AS350B3 # 2997

**IMMATRICULATION
REGISTRATION** **ZJ268** **POSITION MOTEUR
ENGINE POSITION**

**POSITION MOTEUR
ENGINE POSITION**

UTILISATEUR
OPERATOR
Cobham - Shy

Nº CTA

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante

DETAILS The following maintenance was carried out @ 12113:45 ENG HRS on Z1268
CCHK [H0600 x13], H0150 x17, H0200 x2, H0300 x17 DATE 2016-07-17 WP NO.

E Moteur / Engine SIN 9112
 ARRIEL 1D1

Date	Total en heures depuis new Total hours since new	Compteur Activité Operating counter				Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar limit
		Cycles Cycles	Heures Hours	GEN GG	TL F.T		Cycles Cycles	Heures Hours	GEN GG	TL F.T		
12/01/18	12137:40							459:20	2443: 5	4871		
25.01.18	12142:10	4:30	2	6			454:50		4889			17434
26.01.18	12145:10	3:00	2	3			451:50		4887			17436
30.01.18	12146:35	1:25	2	6			450:25		4885			17435
31.01.18	12148:15 12149:20	1:40	10335: 71	7	22		448:45	2433: 2	4884			18042: -05
12.02.18	12151:45	3:30	2	9			445:15		4882			17441
13.02.18	12153:10	1:25	1	5			443:50		4881			17442
14.02.18	12154:30	1:20	1	2			442:30		4880			17443
15.02.18	12157:20	2:50	1	5			439:40		4879			17444
16.02.18	12159:45	2:25	2	2			437:15		4877			17446
19.02.18	12162:15	2:30	1	6			434:45		4876			17447
C1 FWD	12162:15	24:35	15	51			434:45	2420: 85	4876			18054: -4
												22323
												70475:25

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur hélicoptère.
 If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
 Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)
 Heures potentiel disponibles - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
 Potentiel disponible Remaining T.B.O : Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

E	Moteur / Engine
ARRIEL	1D1

SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE STARTING OVERHEAT

STAKING OVERHEAT

Durée cumulée depuis RG au dernier état de disponibilité

1 Cumulated time of operation since overhaul at last availability status.

Observations - Travaux effectués

Observations - Works carried out

Signature - Tampon
Signature - Stamp

TYPE D'AERONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND S/N

UTILISATEUR OPERATOR

IMMATRICULATION
RÉGISTRATION
23268

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronet ou de position moteur, passer à la page suivante.

POSITION MOTEUR ENGINE POSITION

Nº C.I.

— 1 —

E	Moteur / Engine ARRIEL 1D1	SIN	9112
---	-------------------------------	-----	------

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Heures Hours	Compteur Activité Operating counter	Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O						Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar limit		
					Cycles		Cycles		OEI					
					GEN GG	TL F.T.	GEN GG	TL F.T.	PSU SCP	PMU MCP				
B FWD	12162 : 15				434 : 45	2420 .85	4876				18054	17447		
21.02.18	12164 : 55	2 : 40	2 : 22		432 : 05	4874						17449		
22.02.18	12166 : 00	1 : 05	3 : 1	1	6.45	431 : 00	2414 .4	4873			18060	17450		
23.02.18	12168 : 30	2 : 30	1 : 5'		428 : 30	4872						17451		
26.02.18	12173 : 55	11 : 40	3 : 12	14	6 : 3	423 : 05	2407 .55	4869			18067			
06.03.18	12178 : 15	4 : 20	2 : 6		418 : 15	4867					17454			
07.03.18	12182 : 45	4 : 30	2 : 10		414 : 15	4865					17456			
08.03.18	12185 : 40	2 : 55	1 : 9		411 : 20	4864					17458			
09.03.18	12189 : 55	4 : 15	3 : 21		407 : 05	4861					17462			
13.03.18	12194 : 10	4 : 15	2 : 23		402 : 50	4859					17464			
14.03.18	12196 : 50	2 : 40	1 : 6		36.45	400 : 10	4858				18090			
C FWD	12196 : 50	34 : 35	18 : 123		400 : 10	2384 .4	4858				17465			
											8S	17465		

Total depuis neuf
Total since new :
Potentiel disponible
Remaining T.B.O :

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)
Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

20175.75

22323

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéron.
If box is empty : It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

E	Moteur / Engine ARRIEL 1D1	S/N	9112
---	-------------------------------	-----	------

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

**SUR TEMPERATURE AU DEMARRAGE
STARTING OVERHEAT**

TYPE D'AERONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND S/N
AS3350 BB# 2997

IMMATRICULATION REGISTRATION

**UTILISATEUR
OPERATOR**

**POSITION MOTEUR
ENGINE POSITION**

COBHAM - SHY

N° CTA

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

E	Moteur / Engine	SIN	9112
	ARRIEL	1D1	

Date	Total en heures depuis neuve Total hours since new	Compteur Activité Operating counter				Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O				Calculateur E.C.U	Limite calendaire Calendar limit			
		Heures Hours		Cycles Cycles			Heures Hours		Cycles Cycles						
		GEN GG	TL F.T	GEN GG	TL F.T		GEN GG	TL F.T	PSU SCP	PMU MCP					
B1FD	12196:50						400:10	23:54	4658			18090 .85			
5.03.18	12201:15	4:25	3	14			395:45		4855			17468			
6.03.18	12205:20	4:05	2	6			351:40		4853			17470			
9.03.18	12206:50	1:30	1	-			350:10		4852			17471			
10.03.18	12207:05	0:15	1	-			389:55		4851			17472			
11.03.18	12207:35	0:30	1	-			389:25		4850			17473			
12.03.18	12208:30	0:55	1	4			388:30		4849			17474			
13.03.18	12211:05	2:35	1	-			385:55		4848			17475			
14.03.18	12216:35	5:30	2	8			380:25		4846			17477			
17.03.18	12219:35	3:00	2	1			377:25		4844			17479			
18.03.18	12220:45	1:10	1	-			376:15		4843			17480			
C1FD									3364 .15			18090 .10			

Total depuis neuve : (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Total since new : (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Heures potentiel disponible : (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.
If box is empty : If is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

2018/3/18

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

E	Moteur / Engine ARRIEL 1D1	S/N	9112
---	-------------------------------	-----	------

SURTEMPERATURE AU DEMARRAGE STARTING OVERHEAT

STARTING OVERHEAT

**TYPE D'AERONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND CAT**

9350 Bb #2997

UTILISATEUR
OPERATOR
COBHAM-SHY

IMMATRICULATION
REGISTRATION

POSITION MOTEUR

Nº CTA

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

E	Moteur / Engine	S/N
ARRIEL	1D1	

Date	Total en heures depuis neuf hours since new	Compteur Activité Operating counter			Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Potentiel disponible Remaining T.B.O			Calculateur E.C.U		Limite calendaire Calendar limit	
		Heures Hours		Cycles Cycles		Heures Hours			Cycles Cycles	OEI	GEN GEN	TL TL
		GEN GEN	TL TL	F.T.		F.T.	PSU SCP	PMU MCP			F.T.	
APR 18	12220:45				H2 HIP / SARM	276:15	0364:15	4843			/811:	10 17480

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

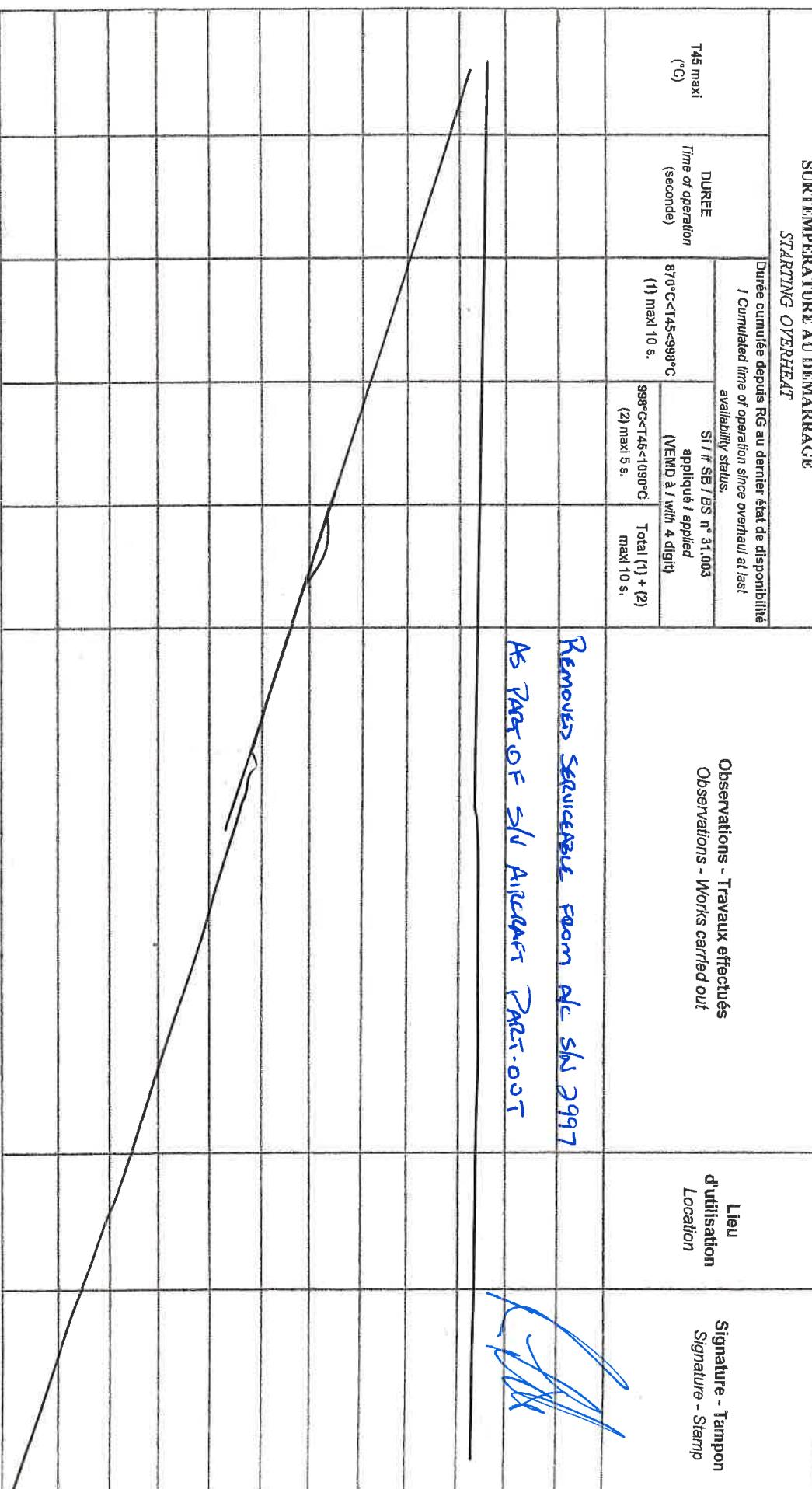
Heures potentiel disponible - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Hours remaining T.B.O - (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Si case vierge : A renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronef.
If box is empty - It is to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

E	Moteur / Engine ARRIEL 1D1	S/N	7112
---	-------------------------------	-----	------

**UTILISATION, ENTRETIEN REVISION
OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL**

**SUR TEMPERATURE AU DEMARRAGE
STARTING OVERHEAT**



TYPE D'AERONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND SN

AS350 B3 #2997

UTILISATEUR
OPERATOR

COBHAM - SHY

IMMATRICULATION
REGISTRATION

ZJ268

POSITION MOTEUR
ENGINE POSITION

N° CTA

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.
If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft or in a different position, initiate a new page in the log book.

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING HOURS

E Moteur / Engine
ARRIEL 1D1 S/N

Total depuis neuf
Total since new
Potentiel disponible
Remaining T.B.O

Total depuis neuf + (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Total since new + (hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Heures potentiel disponibles - (Heures compteur d'activité + H2 HIP / SARM)
Hours remaining T_b O - hours Operating counter + H2 HIP / SARM)

Si case vierge : À renseigner par l'utilisateur en fonction de la date de pose sur aéronoe.
If box is empty : It's to be filled in by the operator according to the date of installation on the aircraft.

INTENTIONALLY LEFT BLANK

E	Moteur / Engine	S/N	9112
Aziel (D)			

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Compteur Activité Operating counter						Potentiel disponible Remaining T.B.O					
		Heures Hours			Cycles Cycles			Heures Hours			Cycles Cycles		
		GEN GG	TL F.T	GEN GG	TL F.T	GEN GG	TL F.T	GEN GG	TL F.T	OEI 1*	OEI 2*	OEI 1*	OEI 2*
1 JAN. 2019	12220,45	18111,10	17480,00	/	/	/	/	376,55	3487,15	4842,95	/	/	/
JL 19 2019	12220,45	18111,10	17480,00	/	/	/	/	376,55	1766,63	4842,95	/	/	/

Nouveau Total depuis neuf New total since new	:	Total depuis neuf + Heures compteur d'activité Total since new + Hours Operating counter
Nouveau potentiel disponible New Remaining T.B.O	:	Heures potentiel disponible - Heures compteur d'activité Hours remaining T.B.O - hours Operating counter

Calculateur E.C.U		Limite calendaire Calendar limit		Type de visite périodique effectuée Periodic inspection carried out	Lieu Location	Signature / Signature	Tampon / Stamp
Cycles Cycles	Endotilu age	Point ou % Creep Damag	Mois/Année Month/Year				
GEN GG	TL F.T						
/	/	Feb 2031	750hrs 12 months.	This engine has been repaired and deletion of the calendar limit following evolution of maintenance manual there will no longer be a calendar limit for the Module 2-4-5 and The Gas Generator (Module 3) calendar limit is replaced with a 15-years calendar inspection (Service letter 3001/18/ARL1 for details) i.a.w maintenance manual X292G24522 rev 23 Mar 30/2018 and maintenance technical instruction X292A93242 rev 14 Feb 28/2018. All recommended inspection up to and including 750hrs 1/12 months have been performed with the exception of any items that are required upon engine installation on airframe Oil filter P/N 9560158180 (replaced Axial compressor erosion found at 1mm Oil type use by previous operator mobil 254. Refer to section A, B, C for TU, SB and AD applied during this visit. Engine compliant with all applicable TC, DGAC-EASA & FAA AD's. The maintenance described above has been performed in accordance with CAR 571 under WO 303533262 AMO 22-02. Airworthiness of this engine is to be determined after performing post maintenance inspection i.a.w arriel 1 maintenance manual Engine delivered without F.C.U assy, adjusted.	Sofra n HE Canada	SNEC 123A	
/	/	Feb 2031		This engine has been repaired i.a.w maintenance manual X292G24522 rev 24 Feb 28/2019. Removed module 03 P/N 70BN035420 SN 9771, inspected module 03 S/N 9446 installed. Oil type use by previous operator mobil 254. Refer to section A, B, C for TU, SB and AD applied during this visit. Engine compliant with all applicable TC, DGAC-EASA & FAA AD's. The maintenance described above has been performed in accordance with CAR 571 under WO 303533262 AMO 22-02. Airworthiness of this engine is to be determined after performing post maintenance inspection i.a.w arriel 1 maintenance manual Engine delivered without F.C.U assy, adjusted.	Sofra n HE Canada	SNEC 212A	

**TYPE D'AERONEF ET N°
AIRCRAFT TYPE AND S/N**

IMMATRICULATION
REGISTRATION

**UTILISATEUR
OPERATOR**

N° CTA -

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.

E	Moteur / Engine	S/N
---	-----------------	-----

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING

Page E2/U2

Date	Total en heures depuis neuf Total hours since new	Compteur Activité Operating counter						Potentiel disponible Remaining T.B.O							
		Heures Hours			Cycles Cycles			Heures Hours			Cycles Cycles			OEI 1* OEI 2*	OEI 1* OEI 2*
		GEN GG	TL F.T	Heures Hours	GEN GG	TL F.T	Heures Hours	Endoflue ge Point ou % Creep Damage	HIP/ SARM Number	GEN GG	TL F.T	Heures Hours	OEI Thermal / Thermal OEI	OEI Couple / Torque OEI	OEI 1* OEI 2*
3.FEB 2020	12220.8	10000	10000	10000	/	/	1042.0	65.00	10000	/	/	1042.0	65.00	/	/

Nouveau Total depuis
neuf
New total since new

Nouveau potentiel
disponible
New Remaining T.B.O

Total depuis neuf + Heures compteur d'activité
Total since new + Hours Operating counter

Heures potentiel disponible - Heures compteur d'activité
Hours remaining T.B.O - hours Operating counter

UTILISATION, ENTRETIEN REVISION OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft in a different position, passer de main page suivante.

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante.
If the engine is transferred to another operator, or used in another aircraft, or in a different position, initiate a new page in the log books.

N° CTA

POSITION MOTEUR _____
ENGINE POSITION _____
UTILISATEUR _____
OPERATOR _____

**TYPE D'APPAREIL ET N°
AIRCRAFT TYPE AND S/N**

**IMMATRICULATION
REGISTRATION**

FONCTIONNEMENT MOTEUR
ENGINE RUNNING

E	Moteur / Engine	S/N
---	-----------------	-----

Total depuis neuf + Heures compteur d'activité
Total since new + Hours Operating counter

Heures potentiel disponible - Heures compteur d'activité
Hours remaining T.B.O - hours Operating counter

Nouveau potentiel
disponible
New Remaining T.B.C.